

# Autostrade pubbliche, profitti privati

*Mapuche vs Benetton*

In questi giorni sono disponibili **le semestrali** delle grandi aziende. Le aziende vanno divise in società di mercato e **concessionarie di Stato**. Il primo gruppo è sempre meno numeroso e vive spesso di stenti. I concessionari sono invece in aumento e godono di una salute di ferro. La concessione è un diritto di **sfruttamento dei cittadini** assegnato dallo Stato. Si possono dare in concessione acqua, spazzatura, energia elettrica, strade. Tutti i bisogni primari di cui le persone non possono fare a meno. Una volta il re assegnava ai suoi feudatari ducati e contee in cambio dei loro favori, oggi i partiti distribuiscono concessioni.

L'italiano, di fronte allo sfruttamento intensivo delle tariffe, può solo **consumare meno**. Ma, con sua sorpresa, si trova comunque a **pagare di più**. Infatti, la concessionaria ha un suo preciso obiettivo di profitto. Per raggiungerlo, se il mercato va giù, i prezzi vanno su. È un gioco di prestigio che permette ai nuovi **monopolisti privati** di fare ottimi bilanci e superlative semestrali. E di pagare **contributi elettorali**, alla luce del sole, ai partiti.

Atlantia, la holding della famiglia Benetton, controlla [Autostrade per l'Italia](#). Le potete riconoscere tra mille nei vostri viaggi delle vacanze: sono quelle con lavori in corso. In un momento di **recessione mondiale** i Benetton rappresentano un esempio in controtendenza. Grandi industriali del taglieggiamento autorizzato autostradale. I ricavi di Atlantia sono aumentati del 7,8% in sei mesi, arrivando a 1,6 miliardi di euro. **1,3 miliardi di euro** provengono dai **pedaggi** nonostante il traffico sia rimasto stabile. Le tariffe sono aumentate infatti del **3,6%** dal primo gennaio 2008.

□Atlantia, la holding della famiglia Benetton□. Come suonano bene queste parole, danno lignaggio alle gabelle. Atlantia ha fatto un **utile di 366 milioni** di euro in un semestre (+7,4%). Quando le autostrade erano gestite dallo Stato, **gli utili rimanevano agli italiani**. Oggi sono spartiti tra gli industriali alla Benetton e i partiti e il Paese diventa sempre più povero.

□*Si viaggiare, ma evitando le buche più dure*□□

**Ps.** Domani, 9 agosto, alle ore 21.30 presso la corte del palazzo Baronale di Scanzano Jonico verrà presentato il libro "FRAGOLE E URANIO. Scanzano Jonico: storia di una rivolta".

[Clicca l'immagine](#)

