



**PUMS** BRESCIA 2015-2025

Piano Urbano della Mobilità *Sostenibile*

# INTRODUZIONE AL PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DI BRESCIA

Brescia, 27 maggio 2016



Stefano Sbardella

Responsabile del Settore Mobilità, eliminazione barriere architettoniche e trasporto pubblico di Brescia



### *Il PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile*

- è un **piano strategico** che ha lo scopo di orientare le politiche di mobilità della città per i prossimi 10 anni;
- affronta le sfide e i problemi connessi al trasporto nelle aree urbane in maniera più **sostenibile** e **integrata** (rispetto ai precedenti piani urbani della mobilità)



## Cos'è un PUMS?

| Piani del traffico tradizionali                             |   | Piani urbani della mobilità sostenibile   |
|---|---|---|
| Focus sul traffico motorizzato                              | → | Focus sulle persone   |
| Obiettivi primari: capacità di deflusso stradale e velocità | → | Obiettivi primari: accessibilità e qualità della vita in un quadro di sostenibilità economica, equità sociale, salute pubblica e qualità ambientale |
| Orientati ai singoli modi                                   | → | Orientati ad uno sviluppo equilibrato di tutte le modalità di trasporto rilevanti con preferenza per i modi più puliti e sostenibili                |
| Orientati all'infrastruttura                                | → | Orientati ad insiemi di misure integrate e finalizzate ad ottenere soluzioni economicamente efficienti  |
| Pianificazione di settore                                   | → | Pianificazione integrata con le altre aree di intervento (urbanistica, servizi sociali e sanitari, polizia urbana, ecc...)                          |
| Obiettivi di breve e medio termine                          | → | Obiettivi di breve e medio termine incorporati in una visione strategica di lungo periodo   |
| Riferito ai confini amministrativi                          | → | Riferito ai bacini funzionali (origine e destinazione dei flussi)   |
| Dominio degli ingegneri del traffico                        | → | Affidato a team di pianificazione interdisciplinari   |
| Scelte di piano affidate agli esperti                       | → | Scelte di piano effettuate coinvolgendo gli <i>stakeholders</i> secondo un approccio trasparente e partecipativo                                    |
| Valutazione d'impatto limitata                              | → | Regolare valutazione e monitoraggio degli impatti finalizzato a strutturare un processo cognitivo di miglioramento continuo.                        |



*...pone al centro le donne e gli uomini  
che vivono Brescia*



guidando la gestione  
della mobilità urbana  
alla luce di  
un'approfondita analisi  
delle **dinamiche  
socioeconomiche e  
demografiche** della  
città e dell'evoluzione  
delle **esigenze di  
mobilità**



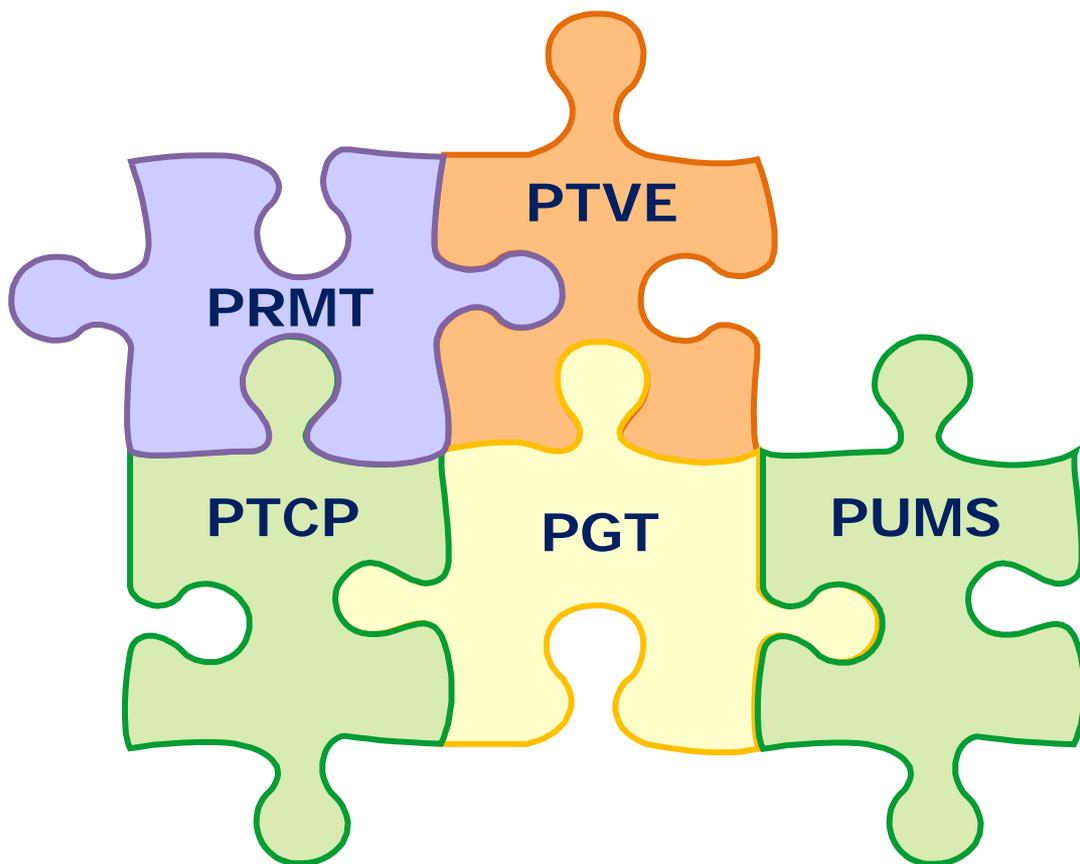
*...punta alla sostenibilità ambientale, sociale, ed economica*

proponendo soluzioni che contribuiscano:

- alla riduzione delle **emissioni** nell'atmosfera
- alla valorizzazione dell'**ambiente urbano**
- alla costruzione di un **sistema di mobilità multimodale** ed **equa** attento alla **sicurezza** degli utenti vulnerabili
- alla crescita del **dinamismo** di una città viva e aperta
- a sfruttare in maniera razionale le **risorse** dell'amministrazione



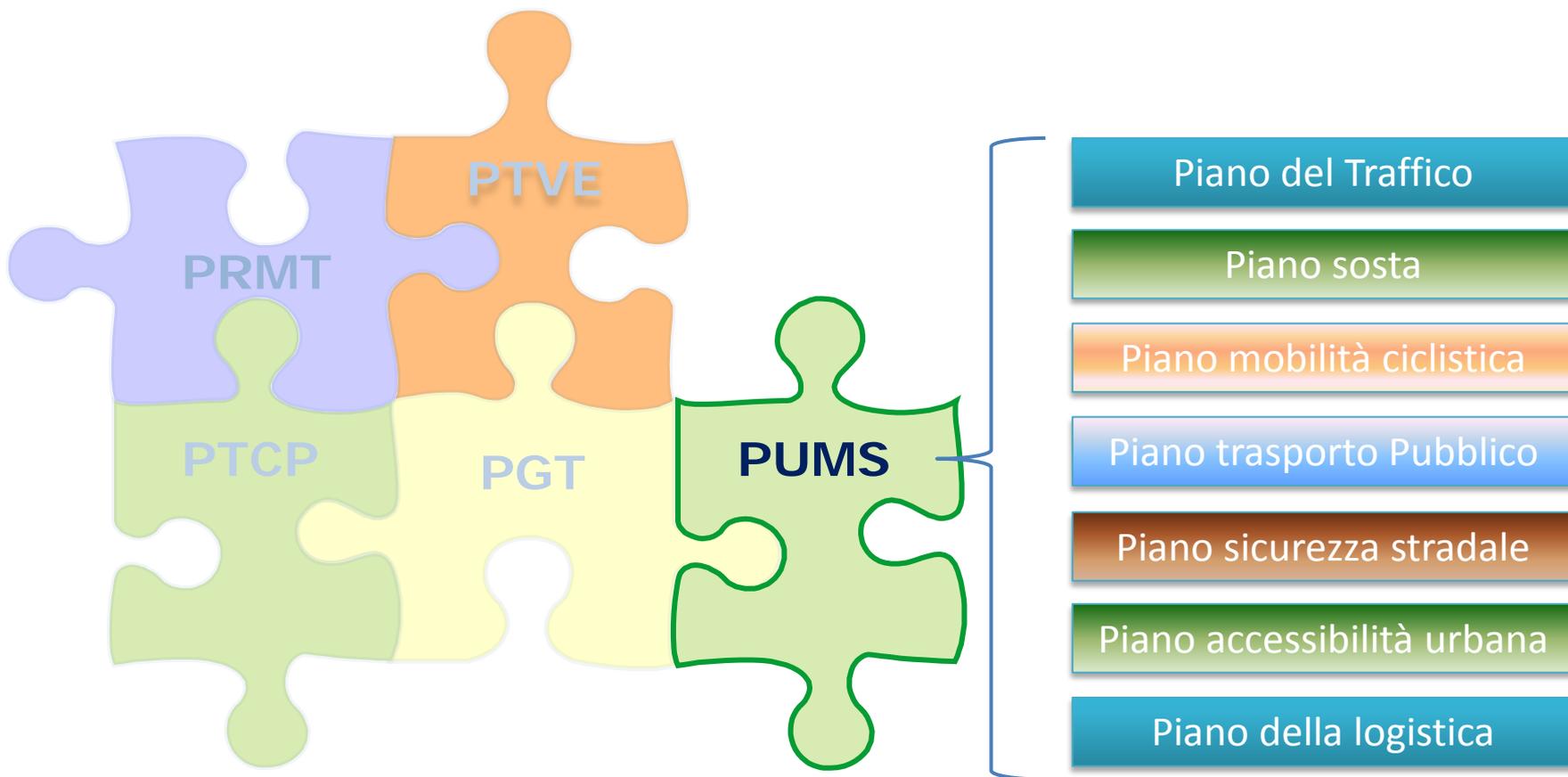
*...dialoga con gli altri strumenti di pianificazione in un'ottica di integrazione*



*per "...indirizzare Brescia verso il ruolo di 'città amica' per i suoi residenti, 'città ospitale' per i city users, 'città moderna' perché attiva sul fronte dell'adattamento positivo ai cambiamenti" (PGT II Variante, 2015)*



*...non è un ulteriore livello di pianificazione ma è un processo innovativo che opera per la messa a sistema di strumenti e piani esistenti*



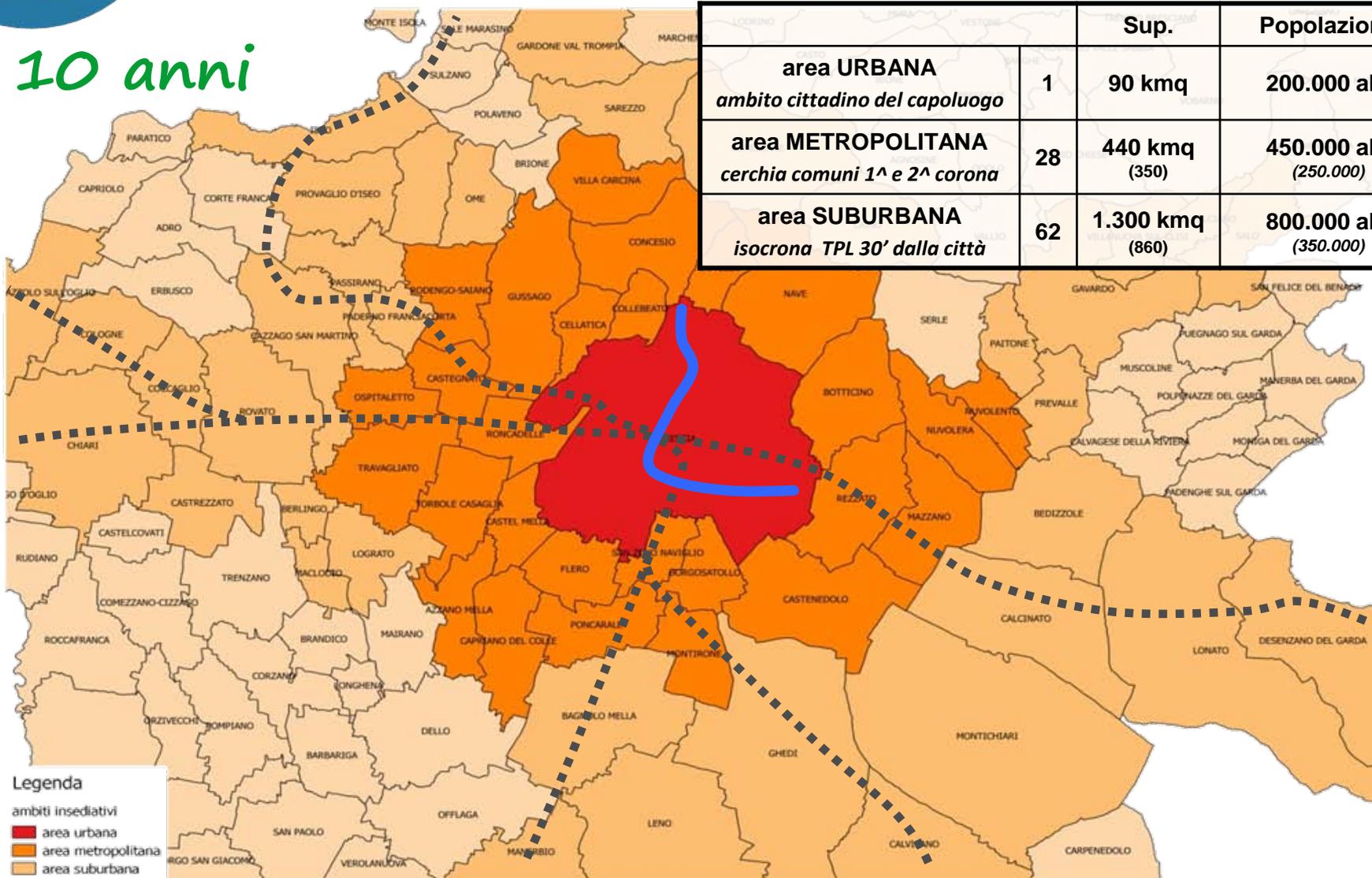


# PUMS BRESCIA 2015-2025

## Dimensioni temporali e spaziali

10 anni

|  |    | Sup.               | Popolazione              |
|--|----|--------------------|--------------------------|
| area URBANA<br><i>ambito cittadino del capoluogo</i>                             | 1  | 90 kmq             | 200.000 ab.              |
| area METROPOLITANA<br><i>cerchia comuni 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> corona</i> | 28 | 440 kmq<br>(350)   | 450.000 ab.<br>(250.000) |
| area SUBURBANA<br><i>isocrona TPL 30' dalla città</i>                            | 62 | 1.300 kmq<br>(860) | 800.000 ab.<br>(350.000) |





Le attività finalizzate ad avviare il processo di redazione del PUMS hanno avuto inizio nella seconda metà del **2015**.

Nei primi tre mesi di attività si è proceduto a:

- definire e consolidare il **gruppo di lavoro**
- configurare la **struttura generale del processo**
- identificare la **struttura del rapporto di piano**

Su questa base, ha avuto inizio la fase di analisi, conclusa ad aprile 2016.



## Stato di avanzamento

Per la redazione del piano è stato identificato un **gruppo di lavoro**, formato da personale di:

### •Comune di Brescia

- Mobilità
- Urbanistica
- Statistica
- Sostenibilità ambientale e scienze naturali
- Urban Center

### •Brescia Mobilità

•Le attività del gruppo sono supportate da un incarico esterno, finalizzato ad assicurare il coordinamento dei lavori



## Struttura generale del processo

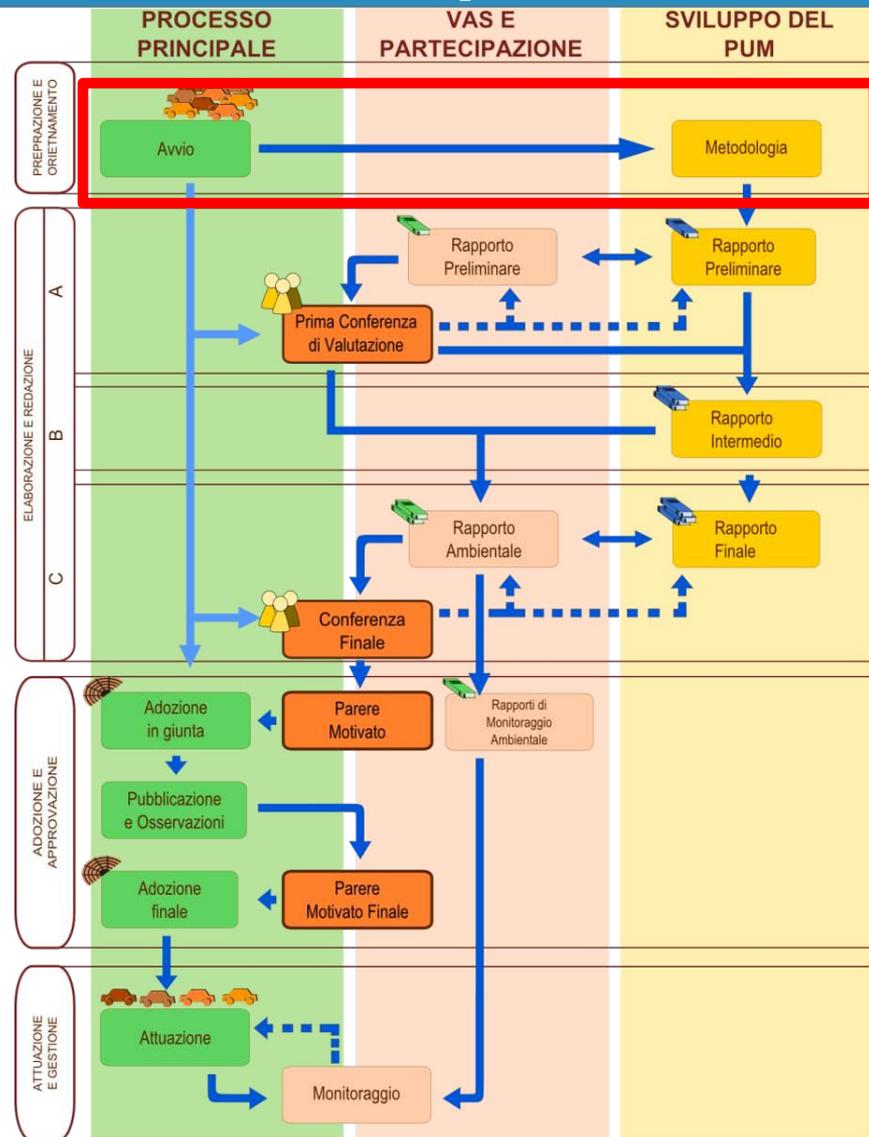




## Struttura generale del processo

Operativamente, la redazione del PUMS deriverà da **tre processi intrecciati fra loro**:

- **processo principale** di governo del sistema della mobilità a scala urbana;
- attività di **partecipazione e valutazione** del piano (VAS);
- **sviluppo** tecnico degli elaborati di piano.





## Cronoprogramma

