

Un ponte da 3,88 miliardi di euro per risparmiare 20 minuti

L'appalto di 3,88 miliardi di euro per il **ponte di Messina** è stato assegnato alla [Impregilo](#) pochi giorni dopo la critica al maggioritario fatta da **Montezemolo** e la sua colazione con **il nostro dipendente Casini**. Sarà uno straordinario meccanismo di causa effetto?

Sparare sul **ponte di Messina** è come sparare sulla **Croce Rossa**, lo capisce anche un idiota che non serve a nessuno, anche se è utile agli interessi di qualcuno.

Dopo le leggi ad hoc, si fanno pure le **opere ad hoc**.

Il ponte non serve agli italiani, compresi reggini e messinesi che la natura ha diviso per un milione di anni.

Per la **Salerno Reggio Calabria** ci impieghi **48 ore**, ma poi il ponte ti fa **risparmiare 20 minuti** per arrivare in Sicilia.

Il Paese ha altre, vere, priorità. Autostrade e ferrovie sono in uno stato pietoso.

I **3,88 miliardi di euro sono nostri**, perché spenderli per un'opera inutile? I nostri dipendenti, incapaci di gestire il nostro debito pubblico, prima di spendere i nostri soldi per il ponte dovrebbero **giustificarne il ritorno, l'utilità, gli impatti ambientali, la fattibilità**.

Un ponte di 3.000 metri con profilo aerodinamico non è **mai stato fatto prima d'ora**.

Non c'è la sicurezza che regga, in particolare in una **zona altamente sismica** (ricordate il terremoto di Messina?) e con **correnti fortissime**.

Su questo punto [allego l'intervista](#) al professore di

costruzione dell'architettura **Massimo Majowiecki** di cui riporto alcune conclusioni.

Le Delegazioni di Alta Sorveglianza dell'ANAS, delle FF.SS. e del Ministero dei LL.PP., nel luglio 1995, concludono: "... che il Progetto di Massima Definitivo, presentato nel dicembre 1992, pur nel contesto degli indubbi e validi apporti progettuali forniti, **non possa ancora essere indicato quale progetto definitivamente idoneo** ad essere sviluppato in un progetto esecutivo, secondo il quale procedere alla costruzione del ponte e del globale attraversamento".
Allo stato attuale, peraltro, **le incertezze tecniche del caso permangono**.

Ma il ponte crea **posti di lavoro e commesse** e il consenso di confindustria e sindacati.

Forse è meglio pagarli per scavare buche e riempirle, **non serve a nulla lo stesso**, ma almeno non fanno danni.